



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Федеральная служба
по надзору в сфере
транспорта



Информационно-аналитические и справочные материалы

Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной
службы по надзору в сфере транспорта

по состоянию на 01 апреля 2023 года



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 01 апреля 2023 года.
2. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь – март 2023 года на железнодорожных путях общего пользования, причины их возникновения.
3. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь - март 2023 года на железнодорожных путях необщего пользования, причины их возникновения.
4. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за январь - март 2023 года.
5. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях необщего пользования за январь - март 2023 года.
6. Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - март 2023 года.
7. Перечень обязательных требований, не соблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
8. Крушение 02.01.2023 на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление» (станция Рудная), примыкающем к станции Лаки Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
9. Крушение 18.01.2023 на перегоне Джиктанда – Талдан Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
10. Крушение 06.03.2023 на станции Находка-Восточная Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
11. Крушение 21.03.2023 на железнодорожном пути необщего пользования ООО «КРЦ «ЭФКО-КАСКАД», примыкающем к станции Алексеевка Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

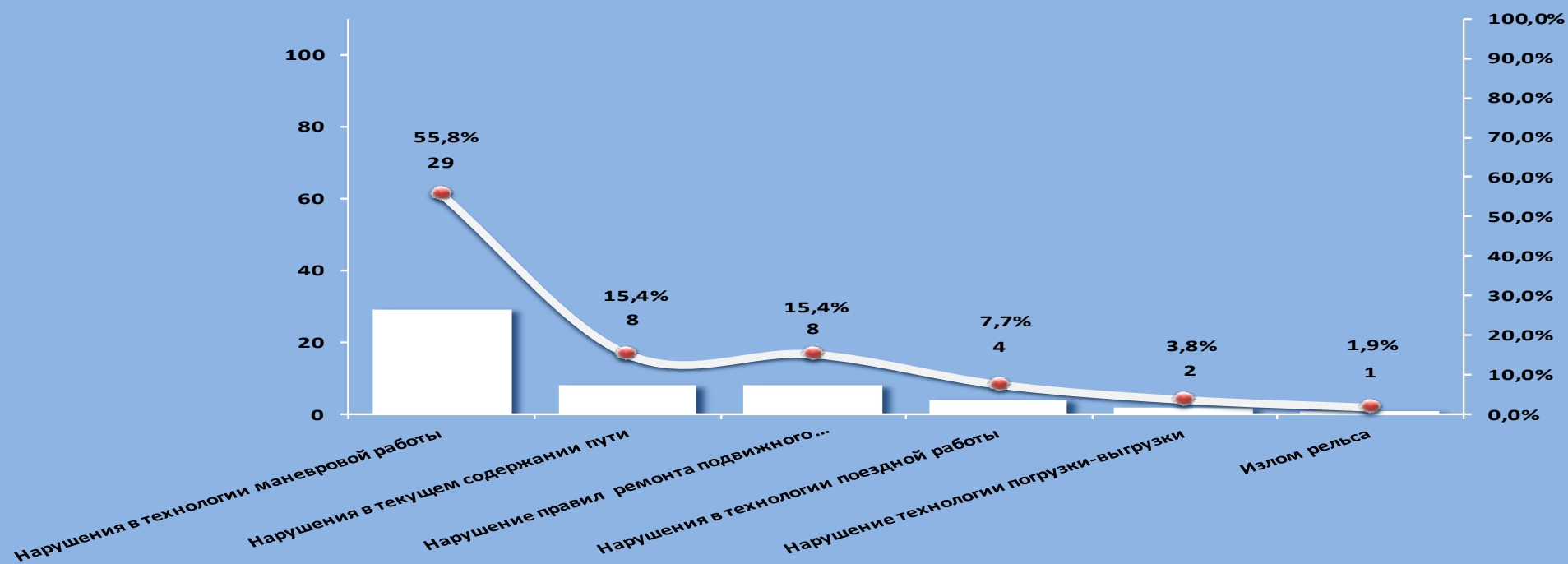
За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - март 2023 года на железнодорожных путях **общего** пользования

Учетные причины нарушения безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта		Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
				Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1	Нарушения в технологии маневровой работы	29	55,8%	A	55,8%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2	Нарушения в текущем содержании пути	8	15,4%	B	38,5%	Группа В -количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
3	Нарушение правил ремонта подвижного состава	8	15,4%			
4	Нарушения в технологии поездной работы	4	7,7%			
5	Нарушение технологии погрузки-выгрузки	2	3,8%	C	5,8%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса.
6	Излом рельса	1	1,9%			
		52	100,0%		100,0%	

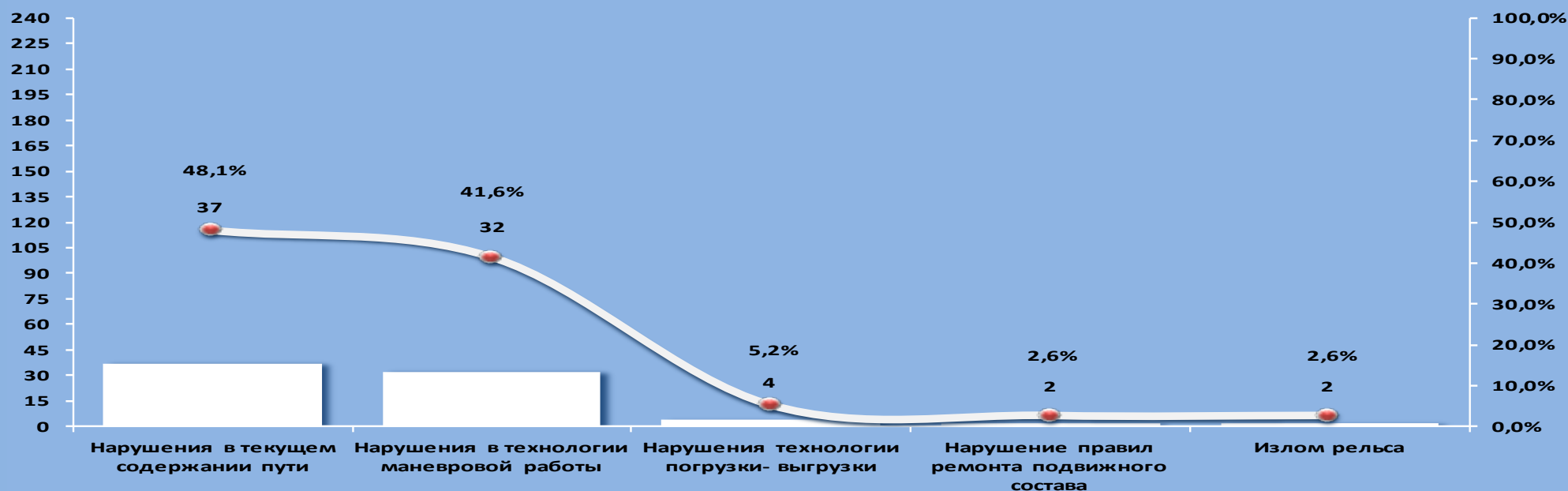




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - март 2023 года на железнодорожных путях **необщего** пользования

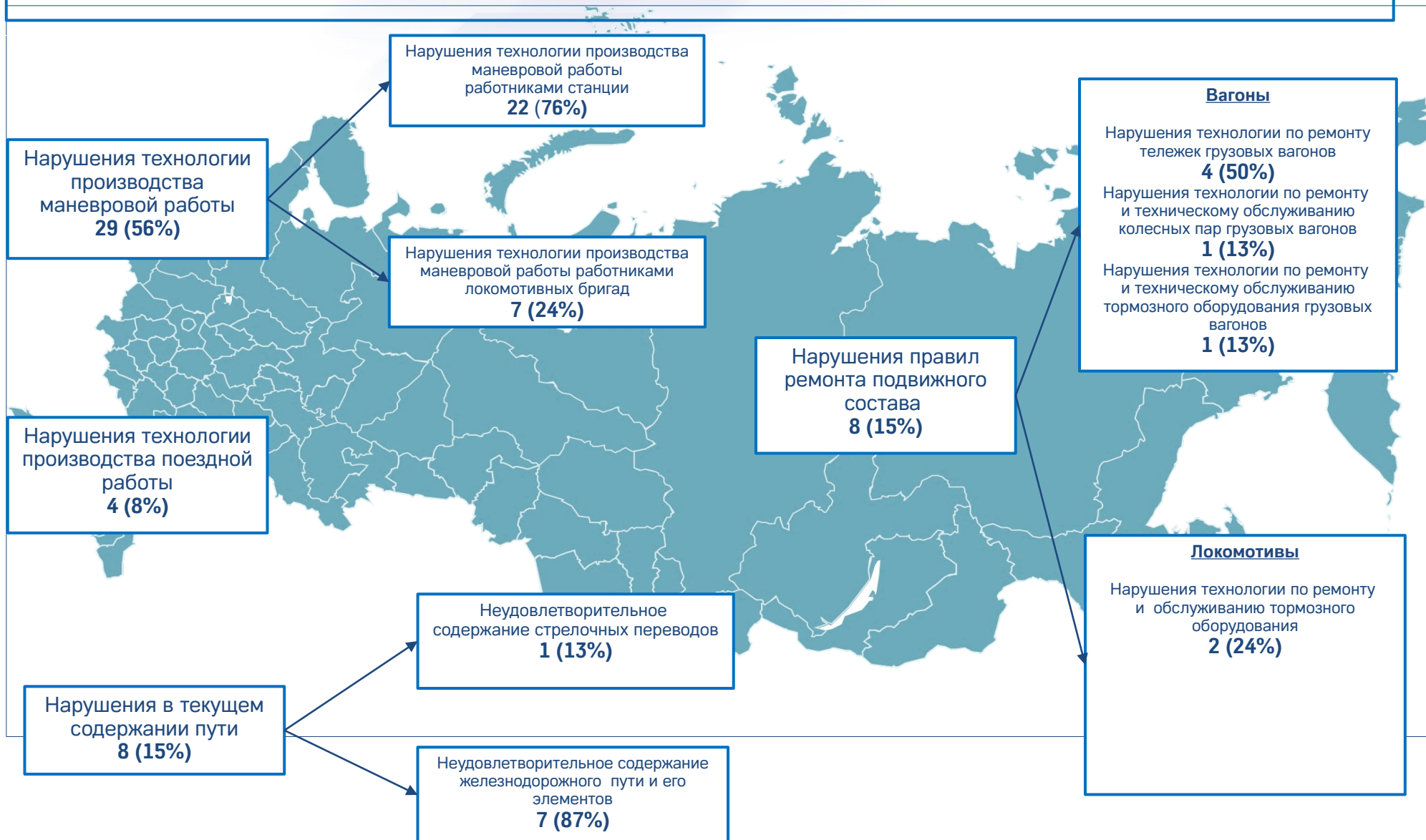
Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования		Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
				Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1	Нарушения в текущем содержании пути	37	48,1%	A	48,1%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2	Нарушения в технологии маневровой работы	32	41,6%	B	41,6%	
3	Нарушения технологии погрузки-выгрузки	4	5,2%	C	10,4%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса.
4	Нарушение правил ремонта подвижного состава	2	2,6%			
5	Излом рельса	2	2,6%			
		77	100,0%		100,0%	





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

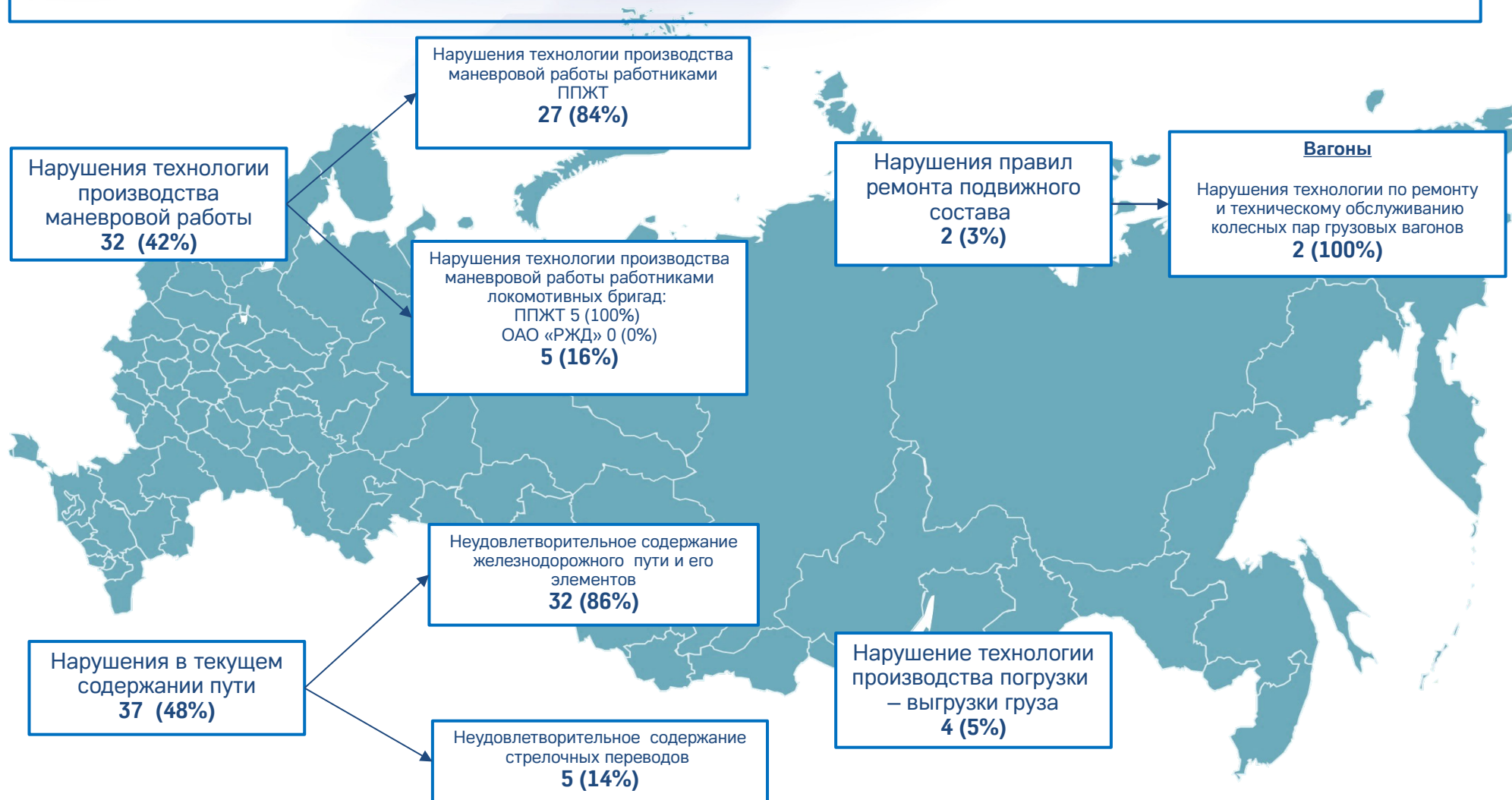
Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **общего** пользования за январь - март 2023 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **необщего** пользования за январь - март 2023 года

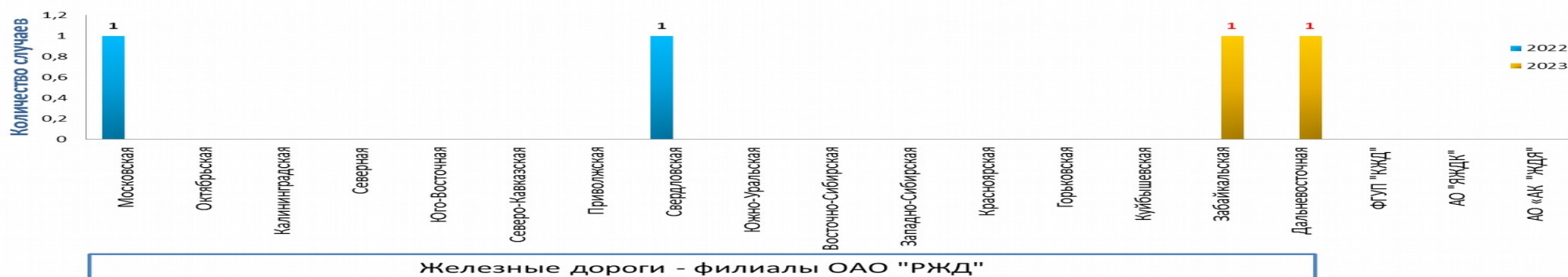




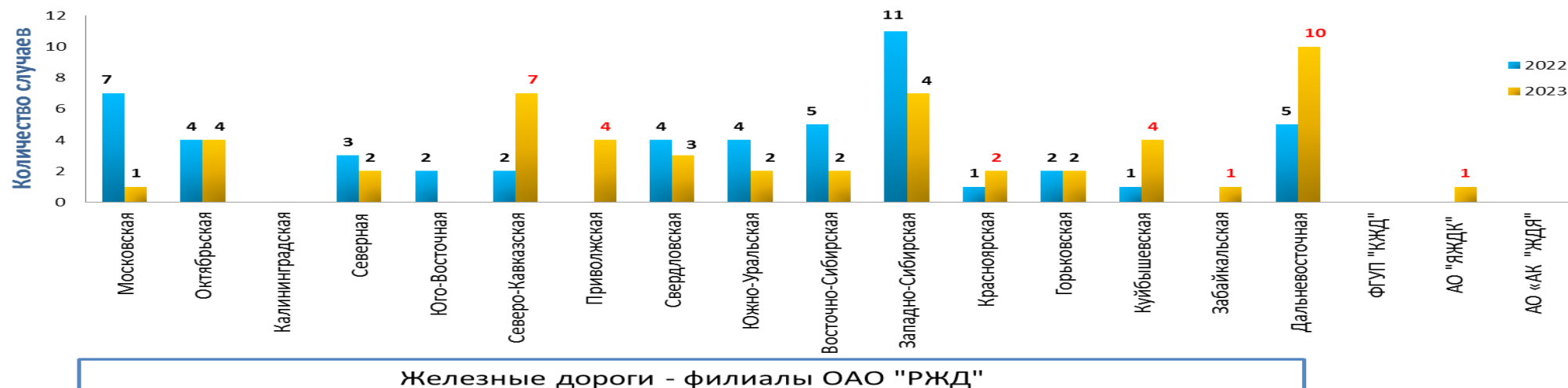
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь – март 2023 года

Транспортные происшествия на инфраструктуре железнодорожного транспорта



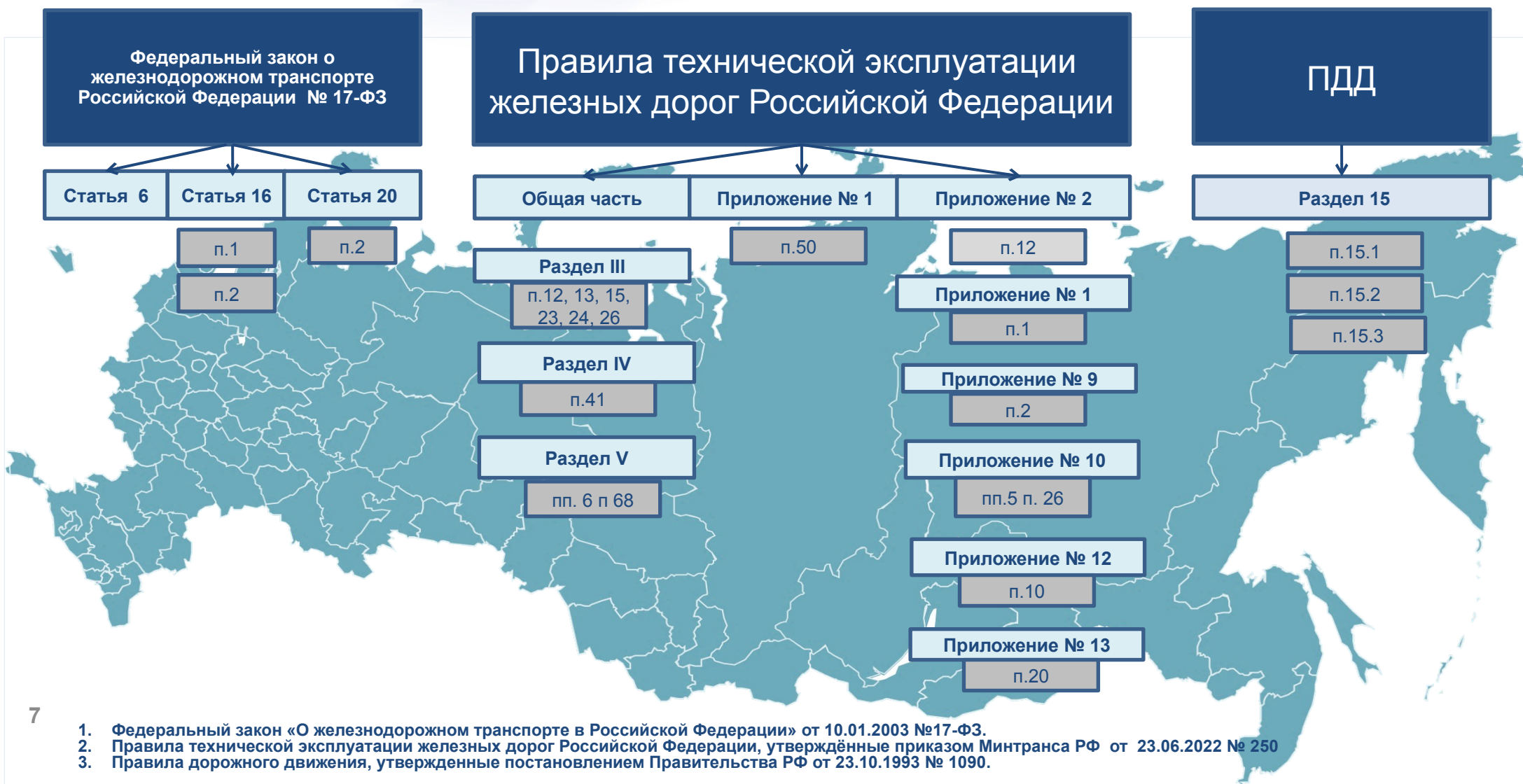
Сходы и столкновения на инфраструктуре железнодорожного транспорта





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Перечень обязательных требований не соблюдение которых привело к возникновению транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Уральский Федеральный округ

железнодорожный путь **необщего** пользования

02.01.2023 в 10-52 (мск) на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление» (станция Рудная), примыкающем к станции Лаки Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при производстве маневровой работы маневровым тепловозом ТГМ-6 №1840 и группой из 7 порожних вагонов, допущено его столкновение с группой из 8 грузовых вагонов (6 груженых, 2 порожних), самопроизвольно пришедших в движение с пути № 2 станции Рудная, с последующим сходом 3 вагонов маневрового состава и их опрокидыванием.

В результате **столкновения** смертельно травмирован составитель поездов ООО «Железнодорожное Управление». Повреждено: 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, стрелочный перевод.

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение владельцем пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление» требований **п. 2 ст. 16 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, нарушение составителем поездов **п. 26, Раздела III, Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённым приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части нарушения закрепления вагонов тормозными башмаками менее нормы, установленной Техническо-распорядительным актом железнодорожной станции Рудная пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление».

В отношении ООО «Железнодорожное Управление» Пермской транспортной прокуратурой проведена внеплановая проверка, по результатам которой возбуждено уголовное дело.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**. Категория риска ООО «Железнодорожное Управление» **Б1**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

18.01.2023 в 01-38 (мск) на 7380 км пк 7 перегона Джиктанда – Талдан Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при скорости 71 км/ч, в режиме рекуперативного торможения, по причине падения давления в тормозной магистрали остановлен поезд № 9694 (74 вагона, вес 7101 тонн, 296 осей, вагонов с опасным грузом нет). При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 23 грузовых вагонов (груз - уголь). В результате **схода** погибших и пострадавших нет. Нарушен габарит первого главного пути. Повреждено: 22 вагона до степени исключения, 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта, 457 метров железнодорожного пути, 2 опоры контактной.

Причиной транспортного происшествия явился излом рельса по левой рельсовой нити на 7380 км пк 7 второго главного пути, в результате нарушений работниками ОАО «РЖД» **требований ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, **п. 5.1 Правил назначения ремонтов железнодорожного пути, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 17.12.2021 № 2888/р**, в части соблюдения периодичности выполнения капитального ремонта второго главного пути перегона Джиктанда – Талдан, **п. 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённым приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией. Восточно-Сибирской транспортной прокуратурой, при участии должностных лиц Госжелдорнадзора, проведена внеплановая проверка в отношении Забайкальской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД». По результатам проверки 9 должностных лиц Талданской дистанции пути привлечены к административной ответственности по ст. 11.1 ч.6 КоАП РФ. Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**. Категория риска ОАО «РЖД» **A1**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь общего пользования

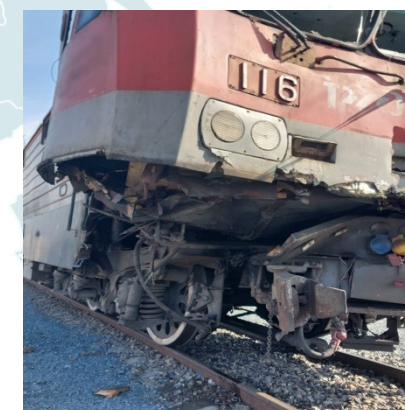
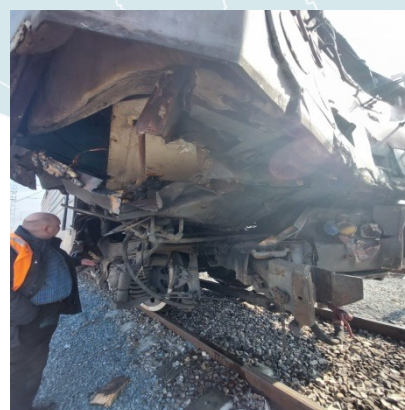
06.03.2023 в 10-40 (мск) на станции Находка-Восточная Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущено столкновение маневрового состава (15 вагонов, груз уголь, вагонов с ОГ нет) следовавшего тепловозом вперед, с отдельно стоящим электровозом, с последующим сходом 2 локомотивов и 2 вагонов.

В результате **столкновения** погибших и пострадавших нет. Повреждено: локомотив серии 2ЭС5К № 116 секция № 1 до степени исключения из инвентаря, локомотив серии ТЭМ7а № 0365 в объеме текущего ремонта, 2 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта.

Причиной транспортного происшествия явились несогласованные действия между дежурными по станциям «Третьего районного парка» и приёма-отправочного парка «А» при перестановке маневрового состава по занятому электровозом соединительному пути № 1ГП, в результате нарушений работниками ОАО «РЖД» требований **п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, **пп. 4 п 23 раздела III Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (далее - Приложение № 10) Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее - Правила)**, в части организации руководителем маневров маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, сохранность железнодорожного подвижного состава и грузов, **пп. 2 п. 24 раздела III Приложения № 10 Правил**, в части ознакомления руководителем маневров машиниста с планом предстоящих маневров и о порядке их выполнения, **пп. 5 п. 26 раздела III Приложения № 10 Правил**, в части принятия руководителем маневров дополнительных мер для обеспечения безопасности движения поездов при производстве маневров в условиях ограниченной и недостаточной видимости.

По факту возникновения случая нарушения безопасности движения Приморским следственным отделом на транспорте Восточного межрегионального следственного управления на транспорте возбуждено уголовное дело.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**. Категория риска ОАО «РЖД» **А1**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Центральный Федеральный округ

железнодорожный путь **необщего** пользования

21.03.2023 в 03 - 00 (мск) на железнодорожном пути необщего пользования ООО «КРЦ «ЭФКО-КАСКАД», примыкающем к станции Алексеевка Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», допущен уход группы из 14 вагонов, с последующим сходом и опрокидыванием. В результате **схода** погибших и пострадавших нет. Повреждено: 8 вагонов до степени исключения из инвентаря, 9 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта.

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение работниками ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад» требований **пункта 1 Приложения № 12 к Приложению №2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части порядка закрепления подвижного состава, на железнодорожных путях или участках железнодорожных путей с приведенным уклоном более 0,0025, где запрещается закрепление железнодорожного подвижного состава с последующим его оставлением на этих путях без локомотива.

Белгородской транспортной прокуратурой в отношении ООО «КРЦ «ЭФКО-КАСКАД» проведена проверка, по результатам которой возбуждено уголовное дело.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**. Категория риска ООО «КРЦ «ЭФКО-КАСКАД» **Б3**.

